



Dieselgate: nieuwsbrief 8

16/08/2018

Beste makelaar

Nu de groepsvordering van Test-Aankoop ontvankelijk is verklaard, gaan de openstaande schadedossiers een nieuwe fase in. In de komende weken zullen wij u in deze dossiers verder informeren.

Daarbij is het verdere verloop verschillend al naargelang of de verzekerde kan (en wil) deelnemen aan de class-action.

Class-action

Voertuigen aangekocht na 01/09/2014 door een particulier en niet uitsluitend voor handels- of beroepsactiviteiten komen in aanmerking voor de class-action. Meer nog, de eigenaars van deze voertuigen nemen automatisch deel aan de collectieve vordering van Test-Aankoop, *tenzij* deze er uitdrukkelijk voor kozen om niet deel te nemen.

Wie niet wenste deel te nemen, moest voor 9 juli 2018 een brief sturen aan de Burgerlijke Griffie van de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel om dit te melden. Verzekerden die er voor kozen deel te nemen aan de groepsvordering, kunnen geen individuele vordering meer indienen. De advocaat van Test-Aankoop zal verder het nodige doen om tot een schadevergoeding te komen. Deze dossiers zullen wij daarom sluiten, omdat er voor ons geen taak meer is weggelegd.

Geen class-action

De dossiers van verzekerden die er uitdrukkelijk voor kozen om niet deel te nemen aan de class-action, blijven open en in afwachting van het resultaat van het strafonderzoek ingesteld tegen Volkswagen.

Dit geldt ook voor de voertuigen die niet in aanmerking komen voor de class-action. Dat zijn de voertuigen aangekocht voor 1/9/2014 of door een rechtspersoon of uitsluitend voor handels- of beroepsactiviteiten.

Wij gaan er van uit dat deze voertuigen ondertussen werden teruggeroepen door D'leteren om een software-update te laten uitvoeren bij de gebruikelijke concessiehouder. Volkswagen garandeerde bij de aankondiging van de terugroepactie dat de update geen impact zou hebben op de technische prestaties of de betrouwbaarheid van de voertuigen. De voertuigen zouden dus na de update terug conform de normen moeten zijn.

Wij zullen u vragen of de verzekerden ingingen op de terugroepactie.

Zo ja, willen wij weten of zij tevreden waren over het voertuig na de update. Als de verzekerden na de update nog altijd een eis willen instellen t.o.v. Volkswagen, moet dit geconcretiseerd worden. Als er problemen zijn na de update, vragen we een gedetailleerde beschrijving van deze problemen. Deze kunnen dan vastgesteld worden door een expert. Zo nee, moeten de verzekerden ons meedelen welke aantoonbare schade zij hebben, waarvoor zij een vordering willen instellen t.o.v. de Duitse Volkswagen-groep.

Een burgerlijke partijstelling voor de strafrechter is de meest aangewezen wijze om de schadevergoeding te verkrijgen. Het is niet zinvol een burgerlijke procedure op te starten. Tot nu toe werden dergelijke vorderingen voor de Belgische burgerlijke rechtbanken immers allemaal afgewezen.

Momenteel is het strafonderzoek tegen Volkswagen nog lopende. Het werd gecentraliseerd in Brussel. Als het strafonderzoek is afgerond en het Openbaar Ministerie tot een effectieve vervolging overgaat, kunnen de verzekerden zich als benadeelden burgerlijke partij stellen op de strafzitting. Tot dan houden wij onze schadedossiers in afwachting.

De groepsvordering van Test-Aankoop zit momenteel in de onderhandelingsfase. Er wordt geprobeerd om met Volkswagen tot een akkoord te komen over een schadevergoeding voor de gedupeerde consumenten. Deze fase duurt nog tot januari 2019.

Van zodra er nieuws is over het strafonderzoek, hoort u uiteraard opnieuw van ons.

Prins Boudewijnlaan 45 | B-2650 Edegem | T +32 3 451 44 00 | F +32 3 451 44 99
Rue E. Francqui 1 | B-1435 Mont-Saint-Guibert | T +32 10 80 01 50 | F +32 10 80 01 59

Follow us

