

Beste makelaar

Na de brief van 2 februari van D'leteren waarin de eigenaars van met sjoemelsoftware uitgeruste wagens geïnformeerd werden over de geplande terugroepactie en de uit te voeren interventie, is het tot nu toe stil gebleven. De gefaseerde terugroepactie is nog niet gestart. Mogelijk komt daar in de komende 15 dagen verandering in.

De Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), de Duitse overheidsdienst voor gemotoriseerd vervoer, heeft nl. na uitgebreide tests groen licht gegeven voor de aanpassingen aan een aantal types van voertuigen. D'leteren beschikt nu over de noodzakelijke technische informatie om interventies uit te voeren op de VW Amarok, Audi A5, Audi A4, Audi Q5 en Seat Exeo. Andere modellen zullen de komende weken en maanden volgen. Of een model al groen licht heeft gekregen, kan je nakijken op de website van het KBA (<https://www.kba-online.de/gpsg/jsp/gpsgStart.jsp>)

Concreet betekent dit ook dat als de gebruiker van een besmet voertuig zich aanbiedt bij zijn concessiehouder voor om het even welke interventie, hem zal voorgesteld worden om zijn voertuig in orde te brengen. Als de gebruiker hiermee instemt, dan zal dit vermeld worden op het werkblad dat de eigenaar moet ondertekenen vóór er aan de wagen mag gewerkt worden.

Nadat het voertuig in orde gebracht is, zal de concessiehouder aan de eigenaar een attest overhandigen dat bevestigt dat het voertuig in orde gebracht is zonder dat dit gevolgen heeft voor de werking van het voertuig (CO², vermogen, verbruik, geluidsniveau,...). Klik [HIER](#) voor een model van het attest dat de eigenaar zal ontvangen nadat zijn wagen in orde gebracht is.

#safetyworld [Kan ik een claim indienen tegen Volkswagen?](#)

Uw veiligheid, onze zorg.

Baloise Group

Prins Boudewijnlaan 45 | B-2650 Edegem | T +32 3 451 44 00 | F +32 3 451 44 99
Rue E. Francqui 1 | B-1435 Mont-Saint-Guibert | T +32 10 80 01 50 | F +32 10 80 01 59



Follow us