

Dieselgate domineert ondertussen al een paar dagen onze nieuwsbulletins. Volkswagen sjoemelde zwaar met de uitstootnormen van zijn dieselwagens. Door intelligente software te installeren werden de gegevens van de stikstofoxide-uitstoot gemanipuleerd.

Ongetwijfeld hebt u klanten die zich afvragen of hun wagen uitgerust is met frauduleuze software en welke gevolgen dit voor hen kan hebben. De juridische vragen zijn legio ; de antwoorden niet zomaar te geven.

D'leteren Auto, de onafhankelijke invoerder voor merken van het Volkswagenconcern stelt klanten die een voertuig besteld hebben met de non-conforme software, voor om hun bestelling te wijzigen naar een gelijkwaardig voertuig dat wel beantwoordt aan de wettelijke en milieunormen. Zij kondigden ook aan de commercialisering van de gemanipuleerde voertuigen onmiddellijk stop te zetten. Het gaat om voertuigen van de merken Volkswagen, Volkswagen bedrijfsvoertuigen, Audi, SEAT en Skoda. Mogelijk zal er ook een terugroepactie georganiseerd worden voor voertuigen die al ingeschreven zijn.

Kunnen eigenaars van Volkswagens met een dieselmotor met frauduleuze software compensatie claimen? En hoeveel? En om welke reden?

Velen, waaronder bekende politici roepen momenteel iets maar het is een tamelijk technisch onderwerp en juridisch bepaald niet eenvoudig. Echte sluitende juridische antwoorden zijn er dus nog niet.

Waar u wel zeker van kunt zijn is dat wij deze zaak nauwgezet opvolgen en u informeren zodra dat zinvol is voor u en uw klanten.